



LOCATIONS

Il LCTP di Ravenna

Ravenna, 9 maggio 2019

LOCATIONS

I. Analisi del contesto:

- Porto Corsini: stato di fatto
- Vincoli/limiti
- Potenzialità

II. Percorso partecipativo

- Stakeholders
- Crocieristi
- Cittadini

III. LCTP

- 3 strategie per la sostenibilità e lo sviluppo

IV. Avanzamento dell'implementazione a Maggio 2019

Analisi del contesto

Contesto: Porto Corsini, stato di fatto



Contesto: impatti negativi ed urgenze



Congestione e inquinamento



Stress per i residenti



Insufficienti **infrastrutture ciclabili** e servizi attinenti



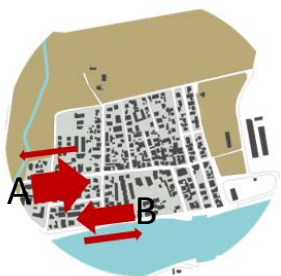
Trasporto pubblico non attrattivo per i turisti



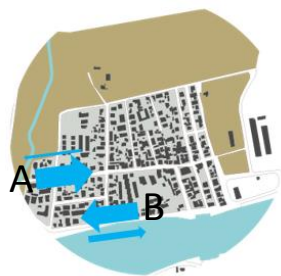
Mancanza di informazioni turistiche sulle mete prossime al terminal, raggiungibili a piedi o in bicicletta

Contesto: rilievi* di traffico a Porto Corsini

Estate,
giorno lavorativo

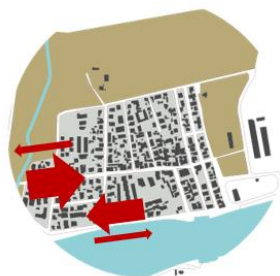


A: 3300 ve/g
 B: 2500 ve/g



A: 120 HGVs/g
 B: 150 HGVs/g

Estate,
giorno festivo



A: 3500 ve/g
 B: 3000 ve/g



A: 93 HGVs/g
 B: 130 HGVs/g

Giorno di sbarco



A: 3200 ve/g
 B: 2500 ve/g



A: 170 HGVs/g
 B: 260 HGVs/g

- Il traffico connesso agli sbarchi non aumenta significativamente il traffico generale rispetto ad un giorno feriale.
- Aumento netto di mezzi pesanti durante i giorni di sbarco: dal 5% a circa il 10%.

 Traffico generale

 Mezzi pesanti

A: Via Volano, centro paese

B: Via Molo S. Filippo, strada lungo il canale

Contesto: limiti e vincoli



Il Canale Candiano è un porto commerciale



Limitatezza della rete stradale



Insostenibilità finanziaria di una nuova infrastruttura ferroviaria



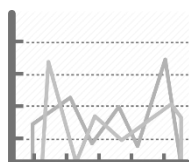
Forte impatto ambientale di eventuali nuove infrastrutture



Incertezza riguardo gli investimenti sul terminal



Crocieristi poco interessati ai temi ambientali

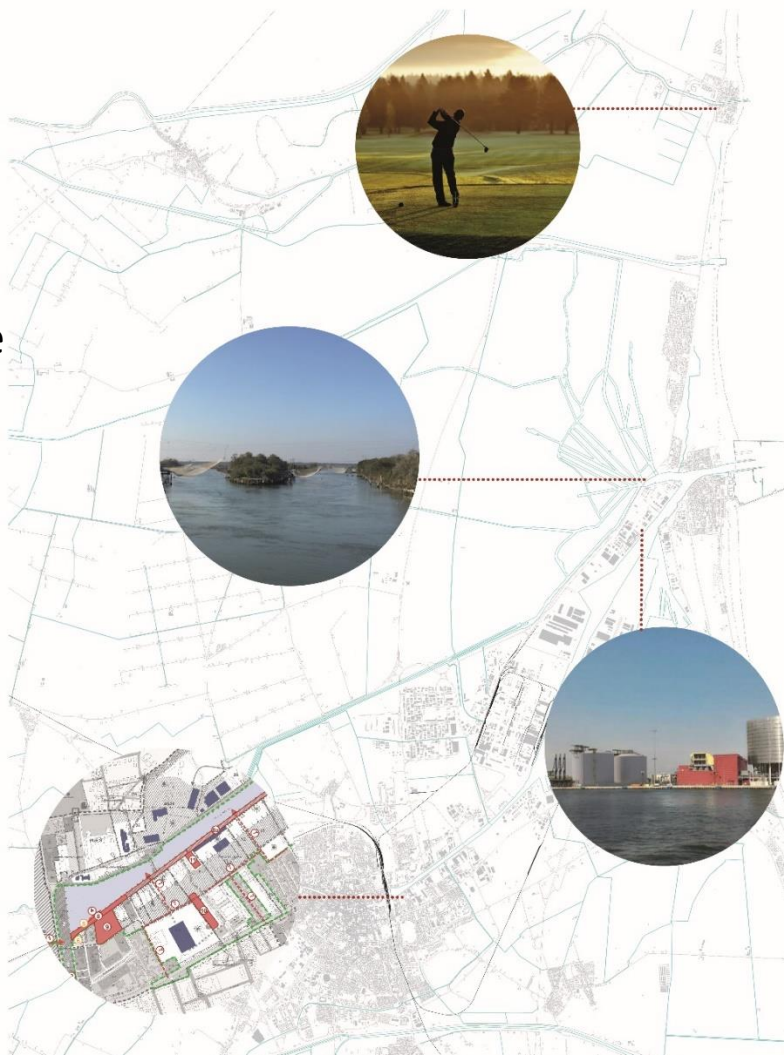


Incertezza sull'andamento futuro dei flussi turistici

Contesto: potenzialità

Recupero e valorizzazione
della Piallassa Baiona

Riqualificazione della
Darsena di città



Previsione di un nuovo
campo da golf a 7 km dal
terminal

Nuovo deposito di GNL
a Porto Corsini



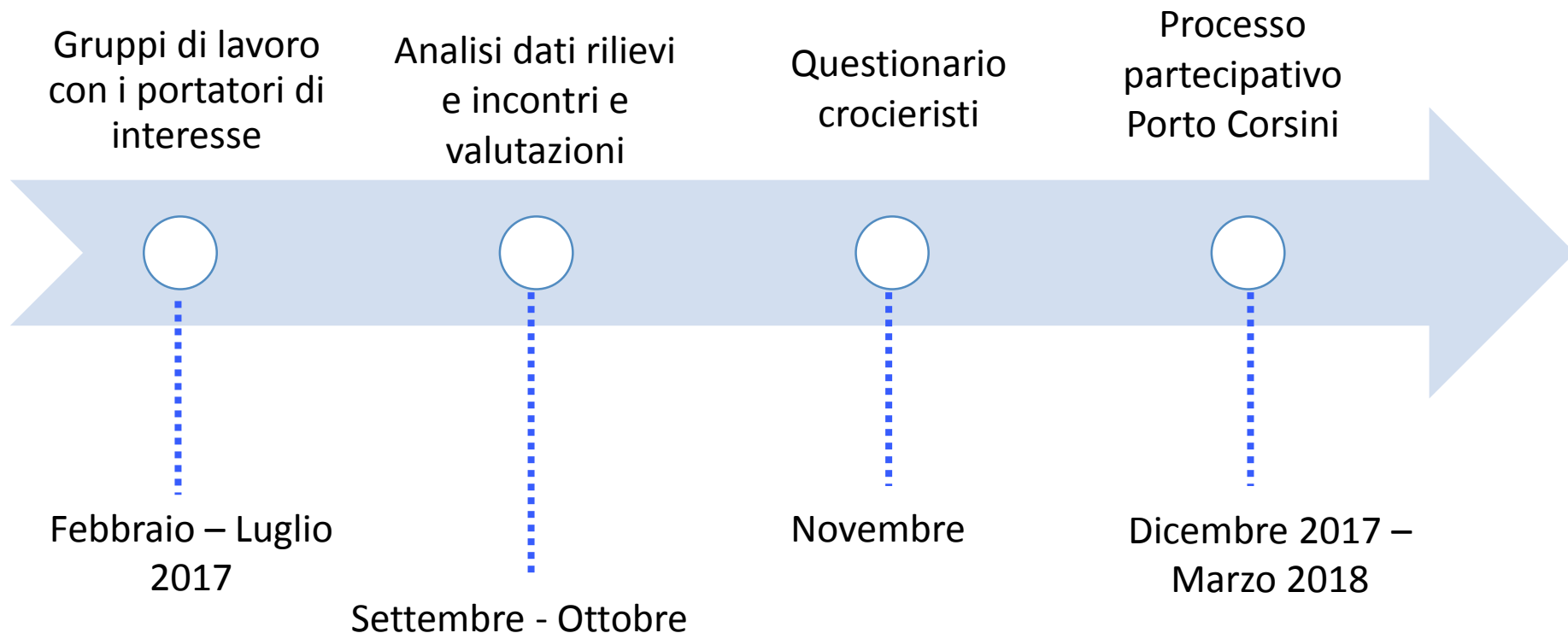
Percorso partecipativo

Percorso partecipativo: gli attori coinvolti

- Autorità Portuale
- Ente Parco Delta del Po
- Corpo Forestale dello Stato
- Comitato Territoriale Area del Mare
- Ufficio Politiche Europee Provincia
- Ravenna Terminal Passeggeri
- Associazioni di categoria
- Tour operator
- Guide turistiche
- Operatori stabilimenti balneari Porto Corsini
- Operatori trasporto passeggeri a terra
- Operatori Trasporti Merci
- Associazioni ambientaliste e ciclistiche
- Pro Loco Porto Corsini
- Cittadini di Porto Corsini
- Crocieristi



Percorso partecipativo: fasi



Percorso partecipativo: stakeholders

STAKE- HOLDERS

- Incontri coi singoli stakeholders per individuare le criticità

- Individuazione di obiettivi ed azioni prioritari per il LCTP

Incontri tecnici

Incontri per l'ottenimento di permessi ed autorizzazioni dagli Enti Pubblici coinvolti

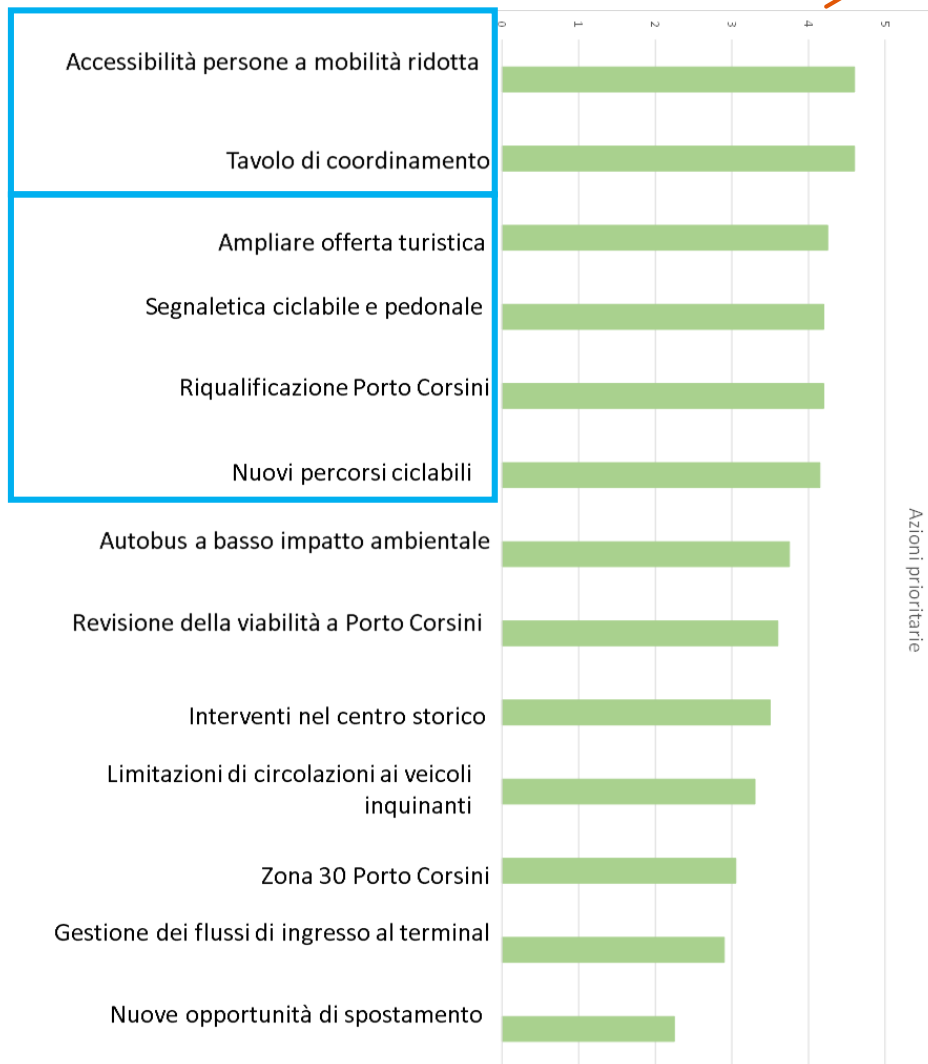


Questionario stakeholders: priorità

Priorità individuate dagli stakeholders



Project co-financed by the European Regional Development Fund



Percorso partecipativo: crocieristi

CROCIERISTI

Incontri coi tour operator designati dalle compagnie per acquisire informazioni

Definizione di un questionario per rilevare caratteristiche e bisogni dei crocieristi



interreg
Mediterranean
LOCATIONS

Project co-financed by the European
Regional Development Fund

Ministry of Economy
Ministry of Tourism

GENERAL INFORMATION

1. Travel type
☐ Single
☐ Couple
☐ Family (Young Children)
☐ Family (Older Children)
☐ Friends
☐ Group

2. Disabilities or reduced mobility
☐ YES ☐ NO

3. First time visitor
☐ YES ☐ NO

4. Country

5. Gender
☐ Male ☐ Female

6. Age

SATISFACTION ABOUT YOUR SHORE EXCURSION

7. Have you booked a shore excursion for your call today?
☐ YES ☐ NO

8. How have you booked your shore excursion?
☐ on your own independently through the internet
☐ on your own independently through a travel agency
☐ on your own independently other
☐ through the cruise line

9. Quality of transfer from the port to the destination of your excursion (1=very bad, 10=very good)
☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10

10. What has affected the transfer quality?
☐ Mean of transportation
☐ Transfer duration
☐ Lack of information (time - services - explanations)
☐ Drop off location

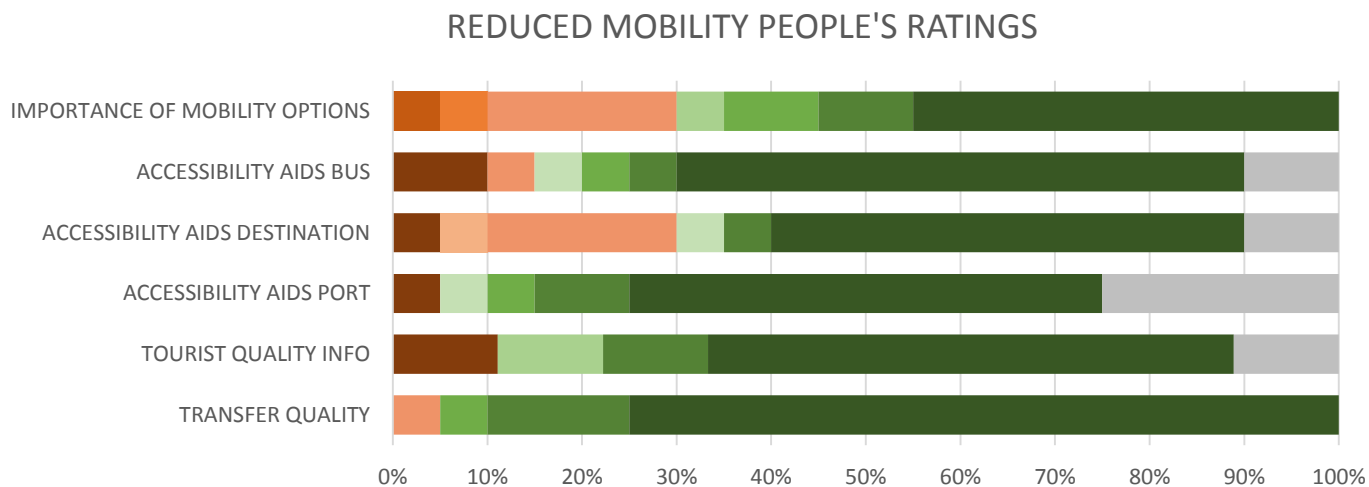
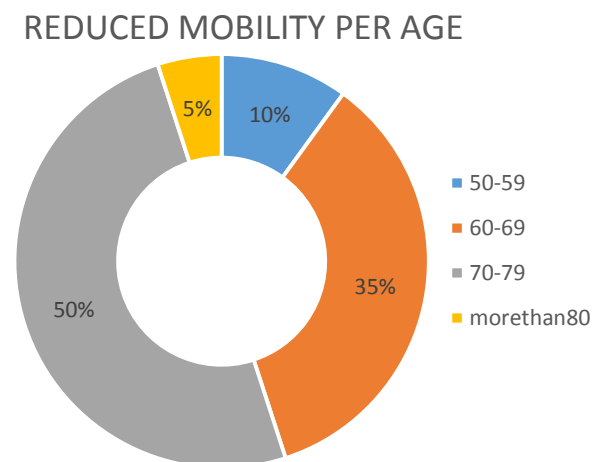
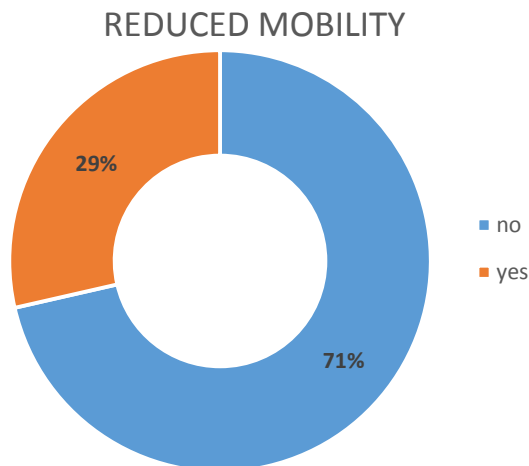
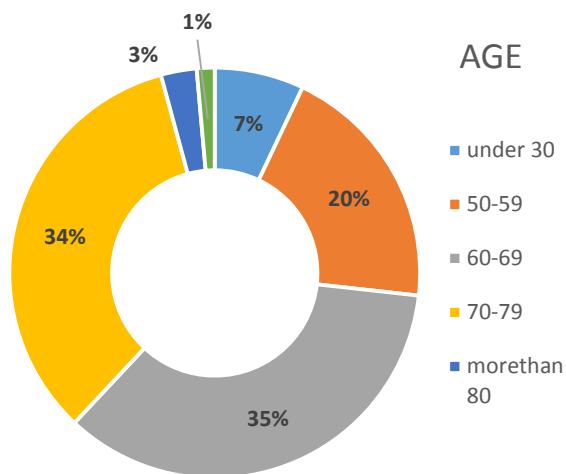
11. Quality of the service at tourist information centers (1=very bad, 10=very good)
☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10

12. Quality of accessibility aids (1=very bad, 10=very good)
 at the port ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
 at the destination of your excursion ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
 on the bus ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10

13. Please, rate how important it is for your satisfaction the mobility options available around the City
 (1= not important, 10= very important)
☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10



Questionario* crocieristi: alcuni dati emersi



**Questionario
somministrato il
25/11/2017 ai
passeggeri della nave
Pacific Princess in visita
a Ravenna*

Percorso partecipativo: cittadini

CITTADINI

1. Incontro con gli «opinion leader»
2. Geotagging con i cittadini
3. Questionario (online e off-line)

Selezione di azioni di rallentamento del traffico da attuare a Porto Corsini

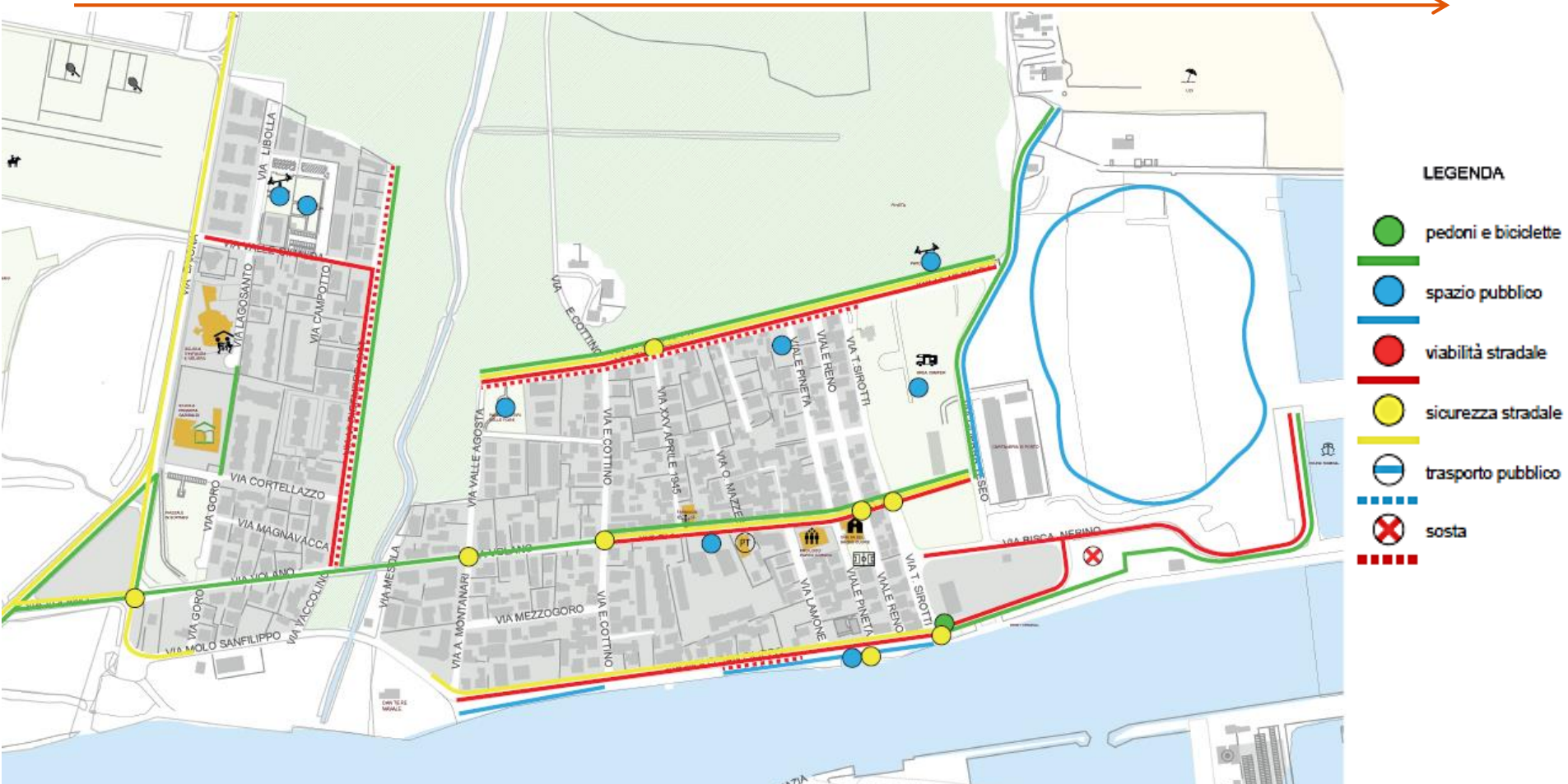
Presentazione della proposta finale ai residenti

TERZA ASSEMBLEA PUBBLICA
Muoversi meglio a Porto Corsini:
le possibili soluzioni per l'immediato futuro a confronto

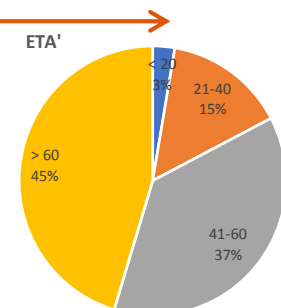
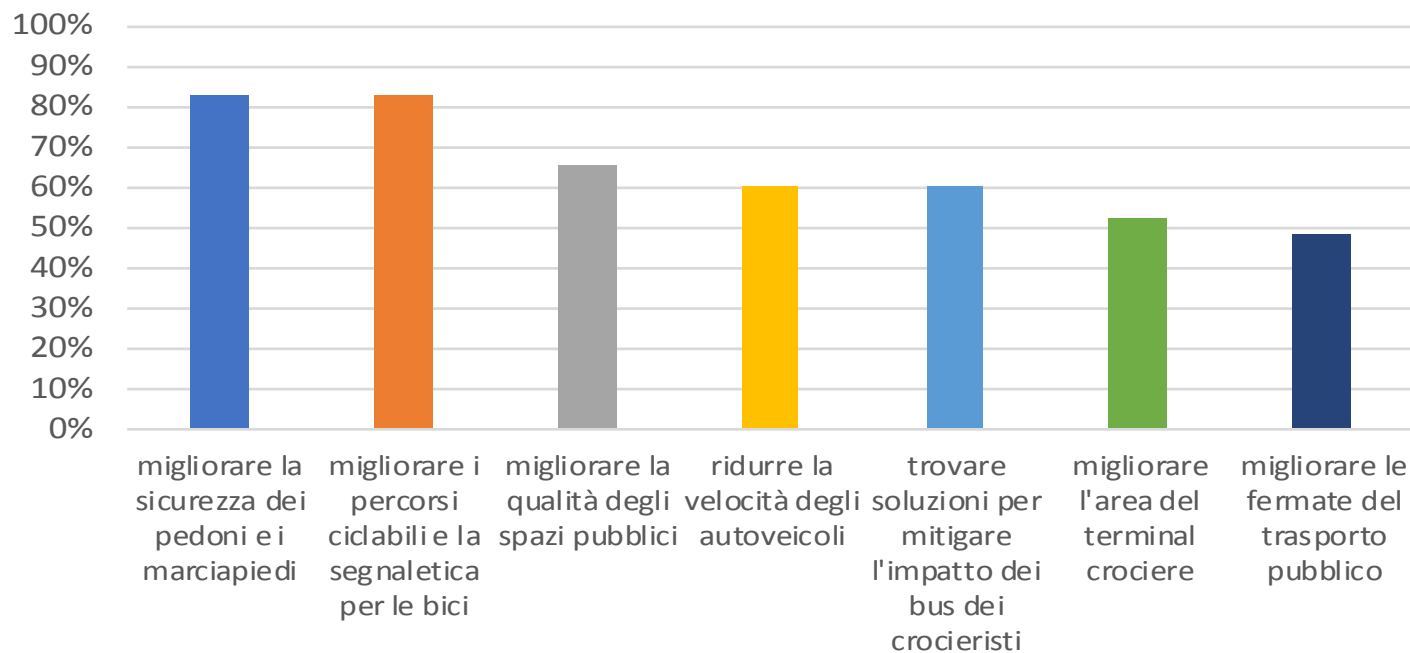
martedì 21 marzo 2018 - ore 20,00
sede Pro Loco | via Po, 29 Porto Corsini (RA)

ParteciPorto
quale rotta per la mobilità
vieni a conoscere le proposte di intervento

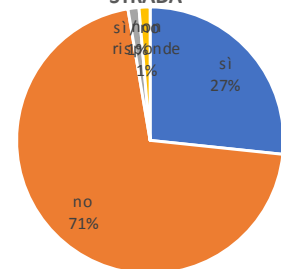
Sintesi delle segnalazioni dal geotagging



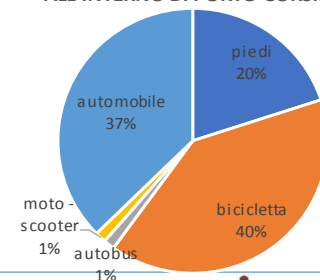
Questionario cittadini: priorità



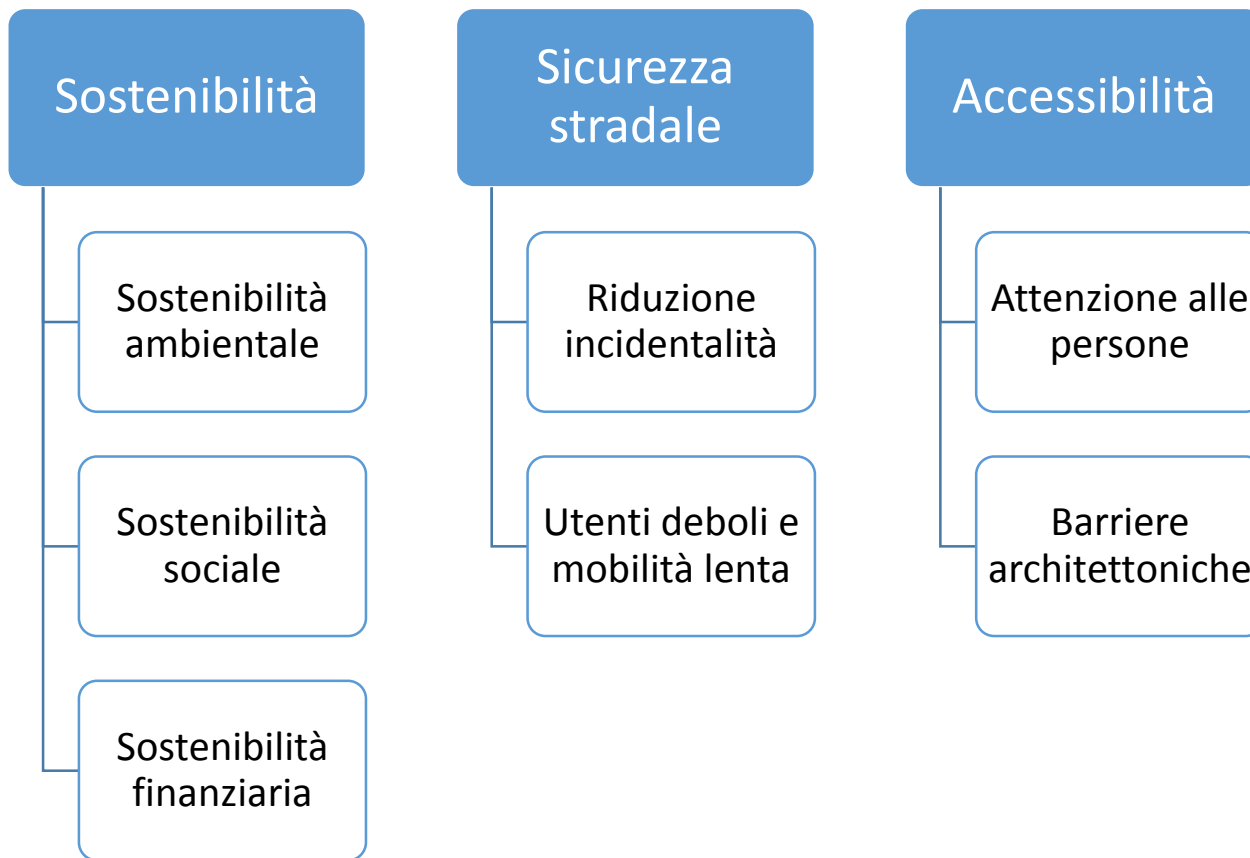
PERCEZIONE DI SICUREZZA SULLA STRADA



MEZZO PREVALENTE DI SPOSTAMENTO ALL'INTERNO DI PORTO CORSINI



Questionario cittadini: principi guida per il LCTP



Percorso partecipativo: immagini



LCTP

3 strategie per la sostenibilità e lo sviluppo

LCTP: Uno strumento integrato con gli altri piani

Il LCTP per la mobilità dei crocieristi è un **Piano integrato e conforme** con gli altri strumenti di pianificazione urbanistica e territoriale.

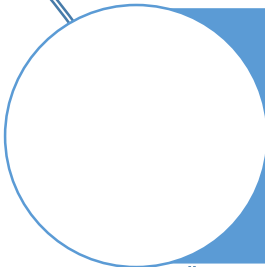
Gli interventi previsti non prevedono procedure autorizzative speciali o in variante rispetto ai piani già approvati dagli Enti territorialmente competenti.



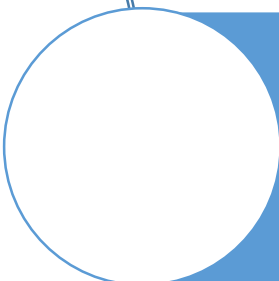
LCTP: La vision del Piano dei trasporti a basse emissioni

Ravenna mira a diventare una città di riferimento per la **mobilità sostenibile** dei **crocieristi** nell'area del Mediterraneo. Nello specifico il porto mira ad eccellere nell'aspetto dell'**accessibilità** per garantire a tutti la possibilità di muoversi nel porto e a Ravenna con il minor numero possibile di **barriere architettoniche**

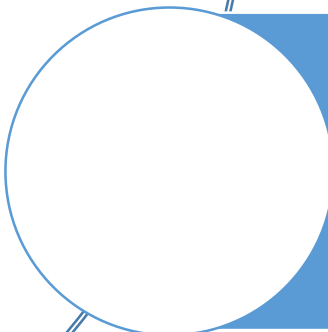
Le 3 strategie del Piano



MIGLIORARE L'ACCESSIBILITA' TURISTICA DEI PUNTI DI INTERESSE NEI PRESSI DEL TERMINAL



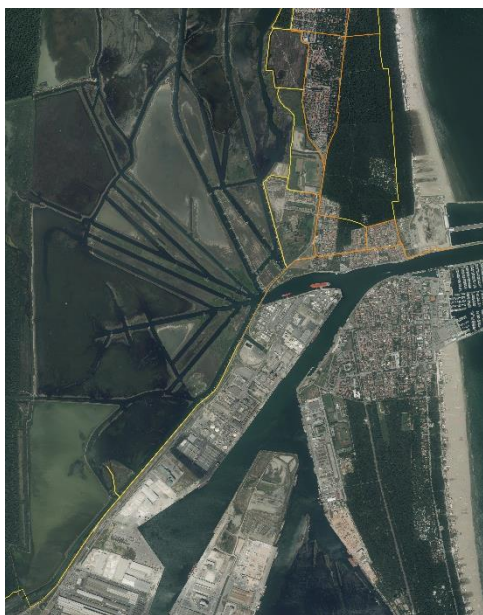
MIGLIORARE LA QUALITÀ AMBIENTALE NELLA LOCALITÀ DI PORTO CORSINI



MIGLIORARE LA QUALITA' AMBIENTALE DELLE CONNESSIONI TRA IL TERMINAL CROCIERE E IL CENTRO DI RAVENNA

STRATEGIA 1 | MIGLIORARE L'ACCESSIBILITA' TURISTICA DEI PUNTI DI INTERESSE NEI PRESSI DEL TERMINAL

1.A_RETE CICLABILE A SERVIZIO DEL TERMINAL: DEFINIZIONE ED INDICAZIONE DEI PERCORSI



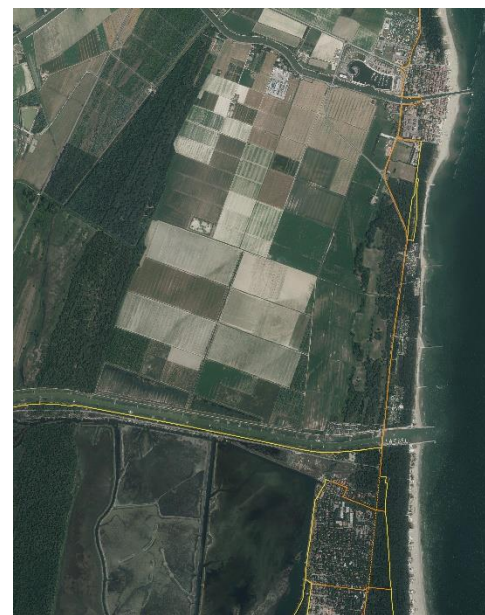
► CAPANNO GARIBALDI

► ISOLA SPINARONI



► PIALLASSA BAIONA

► MARINA ROMEA



► CASALBORSETTI

STRATEGIA 1 | MIGLIORARE L'ACCESSIBILITA' TURISTICA DEI PUNTI DI INTERESSE NEI PRESSI DEL TERMINAL

1.B_SISTEMA DI SEGNALETICA CICLABILE E PEDONALE



STRATEGIA 1 | MIGLIORARE L'ACCESSIBILITA' TURISTICA DEI PUNTI DI INTERESSE NEI PRESSI DEL TERMINAL

1.C_SISTEMA DI SEGNALETICA CICLABILE E PEDONALE CON PUNTI DI INTERESSE

Conosci i siti che puoi raggiungere - Read about the sites you can reach



Isola degli Spinaroni È un'isoletta della Pialassa di Ravenna, nota per essere stata sede del "Terzo Loro", VI Distaccamento della Brigata Partigiana Garibaldi (settembre - dicembre 1944). Il percorso (su barca elettrica) permette di visitare alcuni dei luoghi che hanno rappresentato maggiormente la storia, la cultura e l'indole dei ravennati.

Spinaroni Island is a little island located inside the Pialassa di Ravenna, known for having been the home to "Terzo Loro", 6th Detachment of the Partisan Brigade "Garibaldi" (September - December 1944). The electric boat tour brings you to some of the most representative places of the history, culture and the nature of Ravenna people.



Pialassa della Baiona È una laguna salmastra che si estende per circa 11 km² nell'area compresa tra il corso del fiume Lamone e il porto canale Candiano. È costituita da specchi d'acqua poco profondi, suddivisi da argini che danno vita a una rete di canali con profondità variabili. L'area riveste grande importanza anche come luogo di alimentazione per alcune specie nidificanti (marangone minore, mignattolo, mignattolo piombato) e per la sosta di alcuni uccelli di passo (anattidi, caradriiformi). Importanti sono le colonie di fraticello, avocetta e cavaliere d'Italia, oltre a gazzette e gabbiani.

Pialassa della Baiona Saltwater Lagoon is a saltwater lagoon that stretches for about 11 km² in the area between the river Lamone and the Candiano channel. It is made up of shallow ponds, divided by levees that create a network of channels ranging from 1 to 4 metres deep. The presence of resident and migratory birds means that the area was included by the Ramsar Convention in the list of wetlands of international importance.



Pineta di San Vitale costituisce la parte più vasta e settentrionale del complesso boschivo che storicamente separava dal mare la città di Ravenna. È caratterizzata dalla presenza di bassure umide alternate a "staggi", ovvero zone più elevate derivate dagli antichi cordoni dunali. Tali radure si aprono nel mezzo di una foresta di pini, di frassini, di pioppi bianchi, di querce e farnie, molti dei quali vegetano con la base del proprio tronco immersa nell'acqua.

Pinewood of San Vitale is the largest and northernmost part of the green belt that used to separate the city of Ravenna from the sea. In the pinewood, wet lowlands alternate with higher areas derived from ancient ranges of sand dunes (the so-called "staggi"). Clearings open in the middle of a pine, ash, white poplar and oak forest, where many trees are immersed in water to the trunk. The luxuriant undergrowth of the forest is rich in thorn trees, blackthorns, dogwoods, brooms, butcher's brooms, asparagus, mushrooms, dog roses and other plant species.



Capanno Garibaldi Dopo la caduta della Repubblica Romana nel 1849, Giuseppe Garibaldi, passando per Terni, Todi, Orvieto, San Marino giunse a Cesenatico il 2 agosto dove si imbarcò con 250 uomini su 13 bragozzi decisi a raggiungere Venezia. Interrotto dagli Austriaci, sbarcò a 8 Km. da Magnavacca (oderna Porto Garibaldi). Iniziò così la Trafila Garibaldina e dopo vari spostamenti pervenne a questo capanno. Da qui fu poi condotto a Savio, Ravenna ed infine, percorrendo la via Ravennana, giunse a Forlì, per poi passare con la guida di Don Giovanni Verità in Toscana, e infine a Genova, sfuggendo agli austriaci.

Garibaldi's hut After the fall of the Roman Republic in 1849, Giuseppe Garibaldi stopped in Terni, Todi, Orvieto, San Marino and arrived in Cesenatico on the 2nd August, where he embarked on 13 boats (bragozzi) with 250 men, determined to reach Venice. Intercepted by the Austrians, he was forced to land 8 km away from Magnavacca (today Porto Garibaldi). So began the Trafila Garibaldina (Garibaldi's journey) which brought him to this hut after several stops. From this place, he passed then at Savio, Ravenna and finally at Forlì following the via Ravennana. He was guided by Don Giovanni to Tuscany and Genoa in order to escape from the Austrians.



Oasi del Bardello È l'unico prato sommerso di acqua dolce della zona, mentre il dunoso qui presente ha creato una serie di depressioni caratterizzate da una ricca vegetazione di piante igrofile. Diverse specie di orchidee e di vegetazione della macchia si trovano nella zona asciutta.

Oasis of Bardello is the only lawn submerged freshwater zone, while the dune like has created a series of depressions characterized by a rich vegetation of plants hygrophilous species of orchids and scrub vegetation is found in the dry zone.



Valle Mandriole detta anche Valle della Canna, copre una superficie di circa 2 ed è situata immediatamente a nord del bosco allagato di Punta Alberete. I vasti canneti ospitano numerosi uccelli nidificanti - svasso maggiore, falco di palude, alzavola, ma moretta tabaccata - svernanti o di passaggio, oltre a regalare tramonti magnifici.

Mandriole Valley also known as Canna Valley, covers an area of about 260 hect is located immediately north of the flooded forest of Punta Alberete. The vast reedbeds of it, hosting many nesting birds - great-crested grebe, marsh harrier, Teal and Garganey - in passage, as well as giving magnificent sunsets.



Punta Alberete Il fascino e la magia dell'isola di Punta Alberete lasciano in chi la ricorda indimenticabile. Si tratta di una zona umida d'acqua dolce di circa 190 ettari for un bosco allagato (unico esempio rimasto nella zona) di farnie, ontani, pioppi, frassini e bosco è visitabile seguendo un sentiero pedonale ad anello, a tratti sospeso su ponticelli con cartelli esplicativi per il riconoscimento delle specie vegetali e animali presenti i Vero paradiso del birdwatching, consente di guardare gli uccelli dai pannelli scherm capanni posti lungo il percorso

Oasis Punta Alberete The charm and magic: oasis of Punta Alberete leaving th visit an unforgettable memory. This is a wetland freshwater of about 190 hectares cons a flooded forest (the only example left in the area) of farnie, alders, poplars, willows and forest can be visited by following a footpath ring, sometimes overhanging wooden bird explanatory signs for the recognition of species of plants and animals present inside the o paradise for birdwatching, allows you to watch the birds from the screened panels and ha the route. Entrance is free from sunrise to sunset, with ample parking (not guarded) avai visitors which is accessed directly from the highway Romea, just south of the channel Foss.



Dune di Casal Borsetti A sud di Casalborsetti il sistema dunoso è articolato i cordoni che progressivamente si sono formati. Quello di vecchia formazione a ridos pineta, è ricoperto di prato arido e muschio e fissato da macchie di Olivello Spinoso, G qualche Tameric. Nel mese di luglio è ricoperto da una meravigliosa fioritura viola di Vedovella (scabiosa graminifolia).

Dune di Casal Borsetti On the south of Casalborsetti, the dune system is divi several cords that have gradually formed. The oldest one, close to the pinewood, is covered grass and moss and fixed by spots of Sea Buckthorn, Juniper and some Tameric. In July it is by a wonderful purple flowering of Vedovella plants (scabiosa graminifolia).

scegli il percorso, divertiti
choose the route, have fun



STRATEGIA 1 | MIGLIORARE L'ACCESSIBILITA' TURISTICA DEI PUNTI DI INTERESSE NEI PRESSI DEL TERMINAL

1.D_ATTIVAZIONE DI UN SERVIZIO DI NOLEGGIO DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA | MOSES PROJECT



STRATEGIA 2 | MIGLIORARE LA QUALITÀ AMBIENTALE NELLA LOCALITÀ DI PORTO CORSINI

2.A_REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL TRAFFICO URBANO

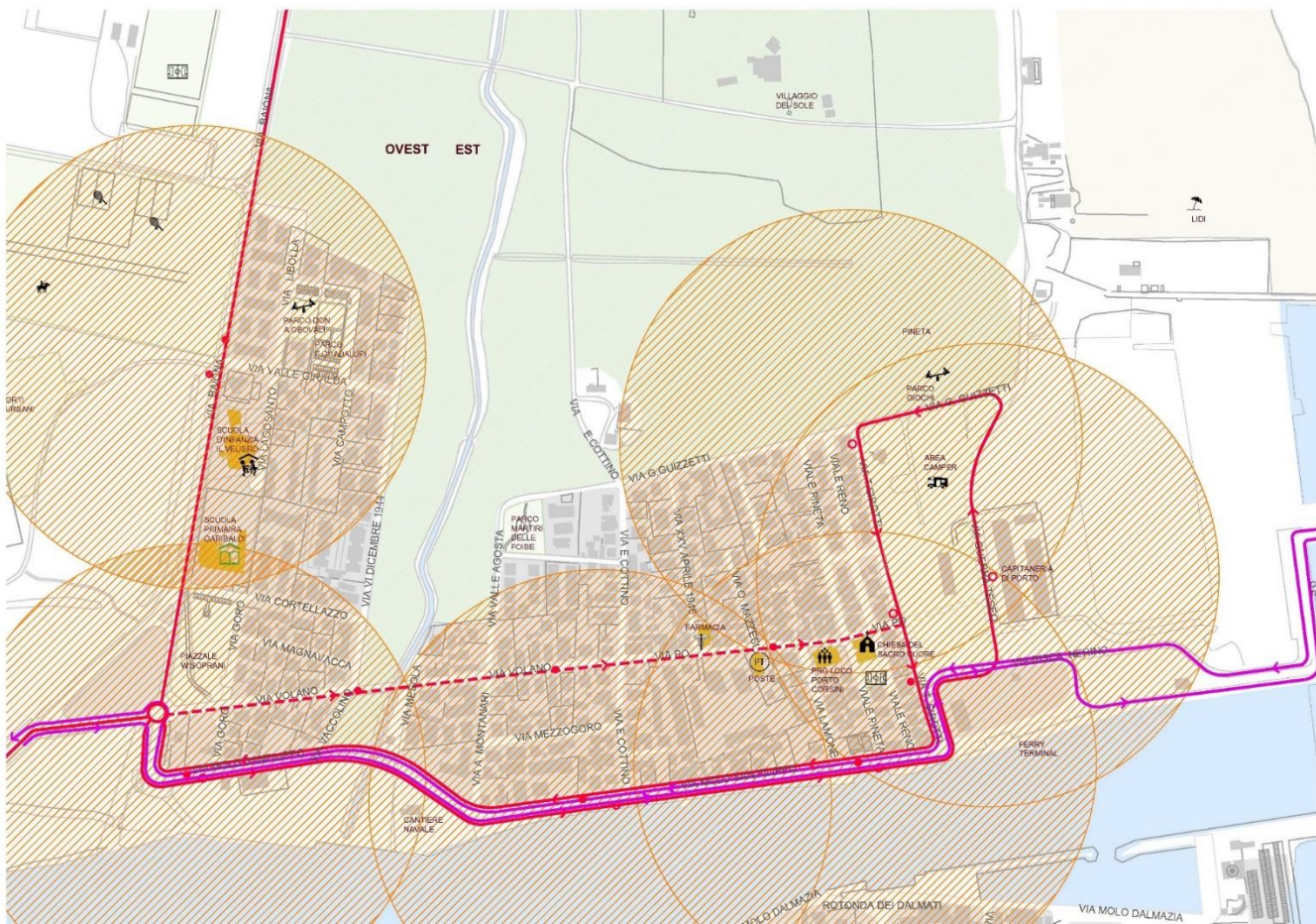


- PORTO CORSINI A 30 KM/H
- PERCORSI CICLABILI INTERNI E CONNESSIONI CICLABILI CON IL TERRITORIO

- ACCESSIBILITÀ E FRUIBILITÀ DEI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI
- INTERVENTI “NODI SICURI”
- RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO

STRATEGIA 2 | MIGLIORARE LA QUALITÀ AMBIENTALE NELLA LOCALITÀ DI PORTO CORSINI

2.B_REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL TRAFFICO URBANO



► TRANSITO AUTOBUS SOLO SU VIA MOLO SAN FILIPPO A VELOCITÀ RIDOTTA

► SPERIMENTAZIONE ALLUNGAMENTO DELLA LINEA VERSO CAPITANERIA DI PORTO E GLI STABILIMENTI BALNEARI

STRATEGIA 3 | MIGLIORARE LA QUALITA' AMBIENTALE DELLE CONNESSIONI TRA IL TERMINAL CROCIERE E RAVENNA

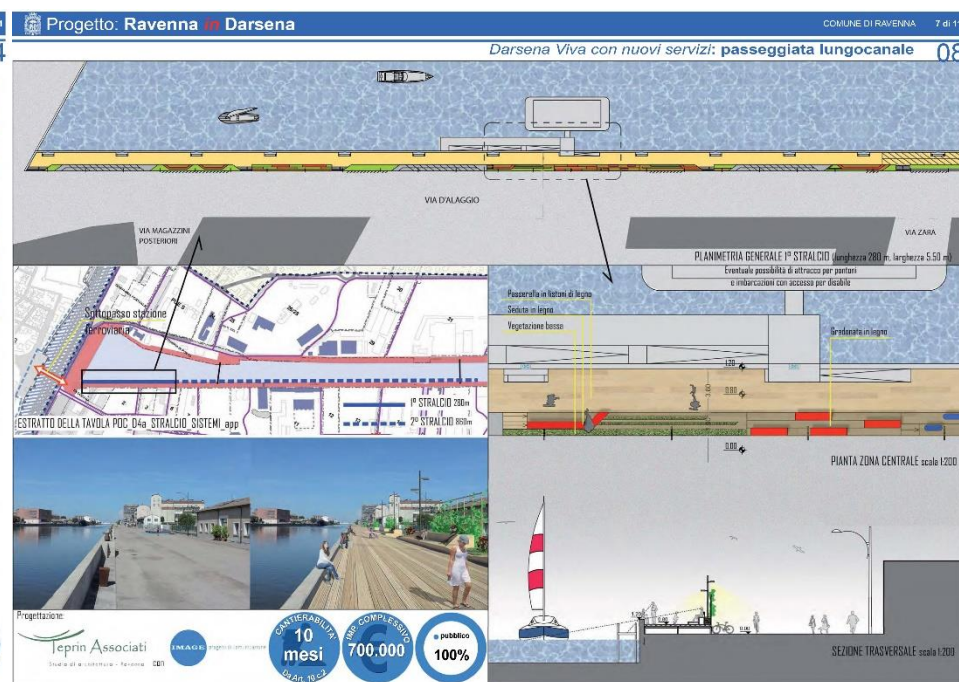
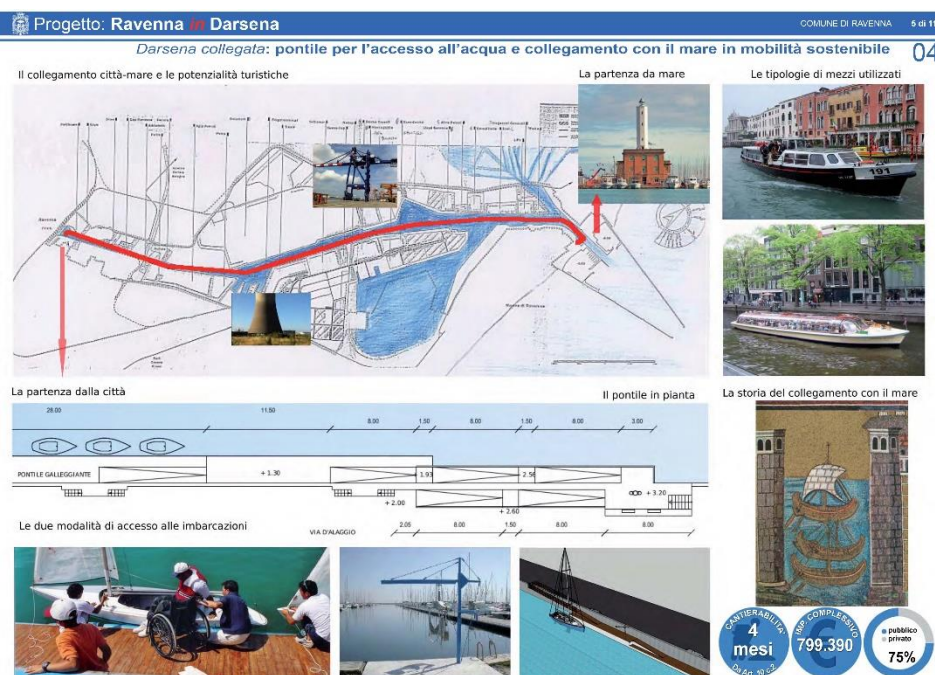
3.A_LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE AI VEICOLI INQUINANTI



ANNO DI RIFERIMENTO	CATEGORIA EMISSIVA
2020	EURO 3
2024	EURO 5
2028	EURO 6
DA DEFINIRE	AUTOBUS A GNL
DA DEFINIRE	AUTOBUS ELETTRICI

STRATEGIA 3 | MIGLIORARE LA QUALITA' AMBIENTALE DELLE CONNESSIONI TRA IL TERMINAL CROCIERE E RAVENNA

3.B_COLLEGAMENTI VIA CANALE



STRATEGIA 3 | MIGLIORARE LA QUALITA' AMBIENTALE DELLE CONNESSIONI TRA IL TERMINAL CROCIERE E RAVENNA

3.C_INCREMENTO DEGLI SPOSTAMENTI LOW CARBON IN BICICLETTA VERSO IL CENTRO DI RAVENNA



Progetto per interventi di compensazione paesaggistica | Snamprogetti 2005



STRATEGIA 3 | MIGLIORARE LA QUALITA' AMBIENTALE DELLE CONNESSIONI TRA IL TERMINAL CROCIERE E RAVENNA

3.D_INSTALLAZIONE DI UNA INFRASTRUTTURA PER LA RICARICA DELLE BICICLETTE



STRATEGIA 3 | MIGLIORARE LA QUALITA' AMBIENTALE DELLE CONNESSIONI TRA IL TERMINAL CROCIERE E RAVENNA

3.E_MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ PER PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA





Indicatori e monitoraggio

ACTIONS	SCENARIO			
	BAU *	SHORT TERM**	MEDIUM TERM***	LONG TERM****
Improvement of accessibility to points of interest near the cruise terminal		X	X	X
Cycle and pedestrian wayfinding system		X		
Activation of a new service of e-bike rent (MOSES project)	X			
Implementation of interventions foreseen by Detailed Urban Traffic Plan		X	X	
Preparation of a feasibility study for an intermodal platform				X
Limitation of circulation to polluting vehicles		X	X	X
Connections by sea	X			
Increase low-carbon travel by bike to the centre of Ravenna				X
Installation of infrastructure for charging e-bike bicycles at the cruise terminal		X		
Improving accessibility for people with reduced mobility		X		
Regulation of bus transit in the city centre	X			

Indicatori e monitoraggio

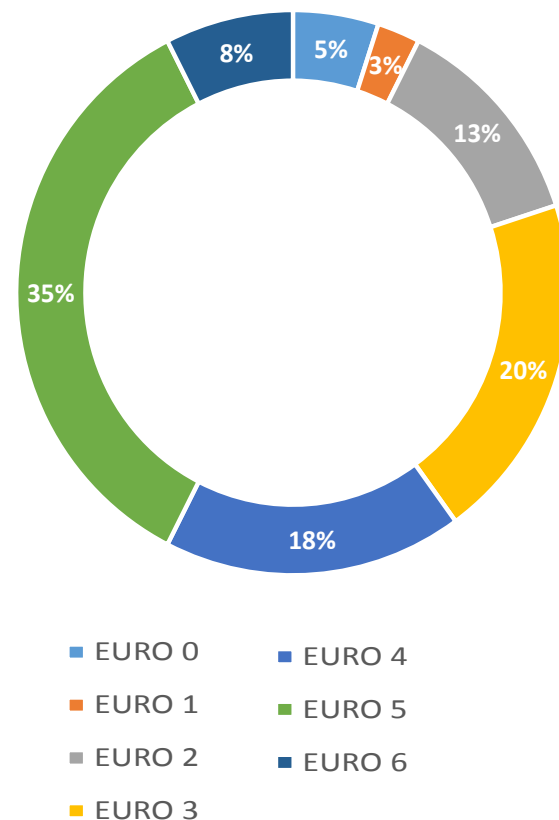
INDICATOR	CURRENT SCENARIO	BAU SCENARIO	SHORT TERM SCENARIO	MEDIUM TERM SCENARIO	LONG TERM SCENARIO
Cruise passengers	50.000		50.000	100.000	150.000
km of bike paths from cruise terminal	0.3	0.3	2	6	9
# points of interests 5 km far from cruise terminal accessible for cyclists and pedestrians	0	0	2	6	9
# of cruise passengers visiting points of interest near cruise terminal	N.A.	0%	2%	4%	8%
# of signals installed	0	0			
% of cruise passengers using maritime connections	0	0	1%	2%	5%
# of daily HGVs passing through Porto Corsini centre	200	200	10	10	10

Indicatori e monitoraggio

INDICATOR	CURRENT SCENARIO	BAU SCENARIO	SHORT TERM SCENARIO	MEDIUM TERM SCENARIO	LONG TERM SCENARIO
Cruise passengers	50.000		50.000	100.000	150.000
# cruise passengers buses going into Porto Corsini / year	~300	~300	~300	~600	<i>To be evaluated with feasibility study</i>
Coach fleet			<i>According to strategy 3</i>	<i>According to strategy 3</i>	<i>According to strategy 3</i>
# bikes available for cruise passengers	20	20	20	30	30
# e-bikes available for cruise passengers	0	20	20	30	30
Average bike rent rate	N.A	30%	50%	50%	50%
# of cruisers using bikes	0%	0%	1%	2%	5%
# of cruisers cycling to Ravenna city center	0%	0%	0%	0%	1%

Indicatori e monitoraggio

	CURRENT SCENARIO	SHORT TERM		MEDIUM TERM		LONG TERM	
		BAU	LCTP SCENARIO	BAU	LCTP SCENARIO	BAU	LCTP SCENARIO
Cruise passengers	50.000	50.000		150.000		200.000	
CO ₂ [t]	31,000	30.600	30.600	30.500	28.160	123.031	96.789
PM10 [kg]	5,61	11,09	8,57	10,01	4,5	20,18	4,39
NO _x [kg]	227	448	362	444	127	895	35



Avanzamento dell'implementazione a Maggio 2019

Comune di Ravenna: stato di fatto, Maggio 2019

LCTP

- Parere favorevole del Consiglio Territoriale del Mare, 12/11/2018
- Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile, PUMS, 29/01/2019

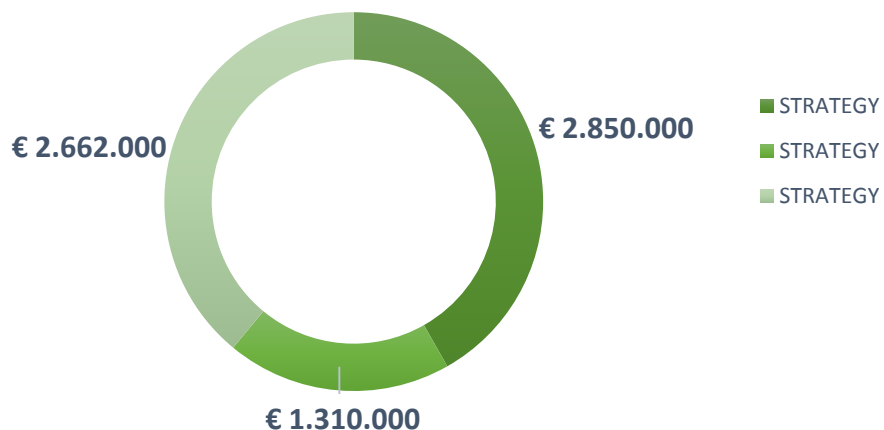
Piano Particolareggiato di Porto Corsini

- Stanziamento di 130.000 € inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021
- Presentazione in Giunta entro giugno 2019

Grazie per l'attenzione

Costi e fondi: stato di fatto, Maggio 2019

TOTAL BUDGET 6.822.000 €



TOTAL BUDGET 6.822.000 €



STRATEGY	COSTS
IMPROVING TOURIST ACCESSIBILITY OF INTEREST IN THE PROXIMITY OF THE TERMINAL	2.850.000 €
IMPROVING URBAN QUALITY IN PORTO CORSINI	1.310.000 €
IMPROVING THE ENVIRONMENTAL QUALITY OF CONNECTIONS BETWEEN THE CRUISE TERMINAL AND THE CITY	2.662.000 €

Autorità di Sistema Portuale: stato di fatto, Maggio 2019

Parco delle Dune

- Progettazione definitiva affidata nel 2018

Sistemazione dell'area di via Molo S. Filippo

- Inizio lavori stimato **XX????**

